




VALE DO RIO NOVO

ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

Vale conclui três obras no primeiro trimestre de 2015



***Empresa vence nova
licitação do DER-SP***

pág. 02

***Novos equipamentos
integram frota da Vale***

pág. 02

EDITORIAL

Novas obras pela frente!

O mês de março marcou a conclusão de três obras importantes da Vale do Rio Novo, realizadas a partir da parceria da empresa com a Concessionária CCR SPVias em rodovias do estado de São Paulo. Nesta edição do Informativo Vale do Rio Novo, trazemos fotos (página 3) que mostram o andamento do trabalho dos profissionais da empresa, que se dedicaram para entregar as obras com a qualidade e agilidade às quais os nossos clientes já estão acostumados.

O início das obras nas rodovias Salim Antonio Curiati (SP-245) e Francisco Viana (SP 303) também é destaque nesta página. Previstos para começarem ainda em abril, os trabalhos serão realizados de acordo com a licitação do DER (Departamento de Estradas e Rodagem de São Paulo) vencida pela empresa recentemente.

Duas outras matérias trazem informações sobre as atividades recentes realizadas pela MGO Rodovias, concessionária da qual a Vale faz parte, e sobre nossos investimentos no aperfeiçoamento e atualização profissional de nossos colaboradores, que são os grandes responsáveis pelo sucesso da empresa.

Boa Leitura!

Karina Bellinato Mendonça
Supervisora Financeira

EMPRESA VENCE NOVA LICITAÇÃO DO DER-SP

A Vale do Rio Novo venceu licitação do DER-SP (Departamento de Estradas e Rodagem de São Paulo) para realização de duas obras em rodovias do estado de São Paulo, com previsão de início para o mês de Abril. Na rodovia Salim Antonio Curiati (SP-245) os trabalhos serão realizados em uma extensão total de 35 quilômetros. No trecho entre as cidades de Avaré e Cerqueira César, que compreende o intervalo entre o Km 00 e o Km 26,4; e na extensão entre Avaré e Arandu, do Km 0,0 ao Km 8,7, serão feitas obras de recuperação de pista, pavimentação de acostamentos, além de restauração e complementação do sistema de drenagem

Já na rodovia Francisco Viana (SP 303), no trecho que interliga as cidades de Sarutaiá, Timburi, Piraju e Bernardino de Campos, totalizando 42 quilômetros de extensão, o foco das obras – com prazo previsto de doze meses para execução - será a recuperação da pista, com pavimentação de acostamentos. ✓

VALE ADQUIRE NOVAS ESCAVADEIRAS E CARREGADEIRAS

A Vale do Rio Novo recebeu, neste mês, as novas escavadeiras e carregadeiras que agora compõem sua frota de equipamentos, considerada uma das mais modernas e bem conservadas na área de construção civil do país.

Chegaram três Escavadeiras Hidráulicas 320DL e três Carregadeiras de Rodas, sendo uma do modelo 924K e duas 938K, todas da marca Caterpillar, uma das mais importantes parceiras da Vale. Nas fotos, estão três das novas máquinas da empresa.

A Vale é reconhecida por investir continuamente na renovação da frota de veículos e equipamentos, sempre visando mais agilidade e qualidade na realização de suas obras, além do conforto e da segurança de seus profissionais.

“Além de termos foco constante na manutenção dos equipamentos que utilizamos, buscamos a renovação da nossa frota sempre que se faz necessária, pois assim conseguimos estar atualizados com o que há de mais moderno no mercado da construção civil”, comenta o sócio-proprietário da Vale do Rio Novo, Ademir Belinato. “Temos a mesma postura em relação à nossa frota de veículos utilizados nas obras e para a locomoção de nossos colaboradores”, acrescenta Ademir Belinato, também sócio-proprietário da Vale. ✓



Novas escavadeiras e carregadeiras chegaram à sede da empresa recentemente: prontas para ir às obras.


CONCLUÍDAS OBRAS EM TRÊS RODOVIAS NESTE INÍCIO DE ANO

A Vale do Rio Novo finalizou, no início deste ano, importantes obras realizadas em três rodovias do estado de São Paulo.

Na rodovia João Mellão (SP-255), próximo a Avaré, foi implantada terceira faixa em dois trechos, nos quilômetros 274 e 282. Também foram realizados serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação e sinalização. A implantação da terceira faixa foi realizada para proporcionar mais fluidez no tráfego de veículos nesses locais, aumentando ainda a segurança dos motoristas e passageiros da rodovia, principalmente em períodos de maior movimento. As obras, iniciadas em novembro de 2014, foram realizadas em um período de três meses.

Já na Antônio Romano Schincariol (SP-127), no trecho que fica entre a cidade de Tatuí e o entroncamento com a rodovia Raposo Tavares, foram recuperados 537 mil metros

quadrados de microrrevestimento asfáltico. O trabalho foi realizado com a utilização das mais modernas tecnologias de pavimentação asfáltica para proteger, impermeabilizar e rejuvenescer os pavimentos asfálticos da rodovia, que se encontravam em início de desgaste pela ação do tempo, do tráfego contínuo de veículos e do intemperismo climático. As obras da Francisco Alves Negrão (SP-258) incluem a recuperação de 770 mil metros quadrados de microrrevestimento entre os municípios de Capão Bonito e Itararé, passando pelas cidades de Buri, Taquarivaí e Itapeva. Ao eliminar fissuras e trincas e recuperar a camada asfáltica da rodovia, as obras da Vale do Rio Novo ajudam a aumentar o conforto e segurança daqueles que utilizam a rodovia.

Os trabalhos consolidam a parceria que a Vale do Rio Novo tem com a CCR SPVias já há alguns anos. 

Imagens das obras ainda em andamento: mais segurança e conforto para motoristas das rodovias



Por Dentro da Vale

PROFISSIONAIS DA VALE PARTICIPAM DE CURSOS DE APERFEIÇAMENTO PROFISSIONAL

A Vale do Rio Novo acredita que seu principal patrimônio são seus recursos humanos, os profissionais que sempre contribuíram, e continuam a contribuir, para a trajetória de sucesso que a empresa construiu desde a sua fundação, há mais de 36 anos. Por esse motivo, investe constantemente em iniciativas em prol do desenvolvimento pessoal e profissional de seus colaboradores. Recentemente, três profissionais que trabalham no escritório de Avaré estiveram em São Paulo para participar do curso “Desoneração da Folha de Pagamento na Construção Civil”, no qual foram apresentadas soluções práticas acerca das principais questões referentes ao assunto, que vem movimentando todo o setor de Construção Civil do país desde que o governo federal lançou a medida.

“A Vale do Rio Novo nos dá a oportunidade de aprender cada dia mais. Além disso, com esses cursos nos mantemos atualizados a respeito de diversos assuntos de interesse dos departamentos da empresa com os quais trabalhamos”, comenta a coordenadora de Departamento Pessoal, Solange Carvalho, que participou do treinamento.

Para a supervisora de Recursos Humanos da empresa, Priscila Bellinato, os investimentos na atualização e no aperfeiçoamento



Colaboradores da Vale do Rio Novo durante curso em SP: atualização e aperfeiçoamento

dos colaboradores da Vale do Rio Novo demonstram que a empresa tem um sério comprometimento com seu público interno, da mesma maneira que se relaciona com seus clientes e fornecedores. “A Vale realmente aposta no crescimento profissional e pessoal de seu quadro de profissionais por acreditar que eles são muito importantes na construção da história da empresa. Mantê-los motivados é de nossos objetivos constantes”, comenta a supervisora de RH. ▽

BASES DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO DA MGO RODOVIAS TÊM NOVAS INSTALAÇÕES

A MGO Rodovias, concessionária na qual a Vale do Rio Novo tem participação acionária, alterou o posicionamento de uma de suas bases operacionais e de atendimento aos usuários em março. Localizado em Araguari (MG), o SAU 6 – Serviço de Atendimento ao Usuário, como passaram a se chamar as novas bases, agora está localizado no km 43+750 Norte (sentido MG-GO) da BR-050, Araguari (MG).

Das nove unidades SAU da MGO Rodovias na BR-050, sete delas já estão operando em novas instalações, 24 horas, todos os dias do ano, e oferecem livro para registro de manifestações dos usuários, estacionamento, banheiros, fraldário, água potável, área de descanso e telefone público.

Além da infraestrutura mais adequada para o atendimento aos usuários, a localização estratégica dos SAUs facilita o deslocamento das equipes e viaturas que prestam os serviços de inspeção de tráfego, socorro médico, socorro mecânico, combate a focos de incêndio e apreensão de animais. De prontidão nos

SAUs, elas são acionadas por sistema de rádio pelo Centro de Controle Operacional da MGO para atender rapidamente usuários em situação de emergência na rodovia. (Com informações da área de Comunicação da MGO Rodovias) ▽



Nova instalação do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) da MGO Rodovias oferece diversos serviços aos usuários da BR-050

INFORMATIVO

VALE DO RIO NOVO
ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA



Expediente

O Informativo Vale do Rio Novo é uma publicação trimestral dirigida aos clientes, parceiros e fornecedores da Vale do Rio Novo.

Edição e Conteúdo: Carolina Cardoso | Jornalista Responsável: Carolina Cardoso

Coordenação: Priscila Bellinato Rocha | Fotos: Arquivo VRN, GP Fotos Aéreas e MGO Rodovias

Profissionais que colaboraram com fotos nesta edição: André Camargo e Carlos Eduardo Belinato Biazon

Projeto Gráfico e Diagramação: Detonart's Criações | Impressão: Grafilar

Site: www.valedorionovo.com.br | E-mail: informativo@valedorionovo.com.br